Parution: Lausanne Cites 1759 07.05.2015 Rubrique: On en parle 08/05/2015 11:39h Utilisateur: PK

Page: Page 1 Édition: principale



ON EN PARLE • 7

Prix à la pompe: mais de qui se moque-t-on?

ESSENCE • Entre les stations-service, la guerre fait rage pour attirer le client. Le coût d'un plein varie jusqu'à 20% d'une pompe à l'autre. Les automobilistes et scootéristes sont les vaches à lait de cette foire d'empoigne.

Pierre est un cadre dynamique dans le milieu bancaire. Chaque année, il parcourt 60'000 kilomètres à bord de sa voiture. S'il décide faire le plein de sans plomb 95 à une pompe située sur le can-ton de Vaud, ses frais annuels d'essence seront de 9540 francs. S'il choisit la station de Gampelen, dans le canton de Berne, il débour-sera 8160 francs. Une situation qui l'énerve au plus haut point. «C'est le même produit, dans le même pays, on se moque vraiment de nous! J'ai décidé de ne plus me faire avoir et je vais régulièrement sur le site Carburants.ch qui donne les meilleurs prix en Suisse. Je fais régulièrement le trajet Genève-Zurich pour mon travail, je m'arrête donc en cours de route.» Une différence étonnante

quand on sait que 45% du prix d'un litre d'essence est constitué de taxes prélevées par la Confédération, et donc incompressibles.

Comment expliquer dès lors ces

Variations régionales

énormes disparités qui agacent les usagers de la route? Si Tamoil a refusé de répondre à nos questions. Migrol a accepté de lever le voile sur cette question: «C'est vrai, le prix des carbu-rants varie régionalement. Chaque stations'oriente service

dans un marché local différent dépendant du trafic des prix de l'immobi lier et de la situation concurrentielle. Dans des régions avec une densité importante de pompes les prix sont normalement plus bas. Ce phéno-mène n'a rien d'extraordinaire, il résultat

d'un marché qui fonctionne, où l'offre et la demande dirigent le prix.» Si l'on suit ce raisonnement comment expliquer que Vaud affichent des prix élevés? Il v a une raison cachée, les bénéfices des pom-pistes sur les carburants sont infimes

Un produit d'appel

Selon Yves Gerber, porte-parole du TCS, la marge sur centimes pour le revendeur. Nettement insuffisant pour payer les charges de personnel, le loyer de la station et

frais liés à la revente des carburants. Les boissons, les iournaux et les aliments. disponibles dans les

shops rapportent bien davantage L'essence ne serait donc qu'un produit d'appel. «Cela fait long-temps que les revenus liés à l'essence ne suffisent plus pour l'essence ne sutrisent plus pour faire vivre les stations-service, précise Martin Stucky, porteparole de l'Union pétrolière suisse. Elles doivent se réinventer et diversifier leurs revenus.» La situation n'est pas prête de changer. Au contraire, les différences de prix risquent d'être encore plus grandes ces prochaines années car la guerre entre stations s'intensifie...

Dans les stations-service du pays, le prix peut varier jusqu'à 20%. pr

TROODI.CH **Un outil** performant pour entreprises



PK • Pas toujous facile de trouvei le lieu adéquat, entre autres parfaitement équipé et hors des sentiers battus, quand on veut organiser une réunion ou un séminaire d'entreprise. Conçue spécialement dans ce but, la plateforme internet trOOdi.ch permet de palier cet inconvénient L'idée est née au cœur du pro-blème: lors de son parcours professionnel. l'entrepreneuse qui est l'auteure du concept, a réalisé que les sociétés manquaient d'un bon aperçu de l'offre dans ce domaine. Plutôt bien vu,ceci d'autant plus que le service est unique, gratuit et très simple d'utilisation.

www. trOOdi.ch

Book news

MÉMOIRES L'ours bleu



LC • Etienne Delessert est de ceux qui ont porté l'image au cœur des plus grands journaux et magazines, une

image mêlant l'intelligence et l'émotion, qui interroge notre époque avec ses ombres et sa lumière. Peintre, maître de la couleur, il sait changer d'hume créer le portrait délicat des paysages qu'il aime mais aussi percer la surface des visages. Auteur et illustrateur de plus de quatre-vingts livres lus par des nillions d'enfants, il a su capter leurs perceptions instinctives, parfois sauvages. Raconter des histoires de rire, de larmes et de survie. Dessiner leurs rêves. Voici enfin un homme, ses amours ses colères, ses drames et ses européenne dans les rues de New York, trente ans de vie dans les collines de la Nouvelle-Angleterre.

Do it together: la ville autrement!

LAUSANNE • Expérimenter d'autres manières de faire la ville pour un développement urbain qui rime avec bien vivre ensemble. Ces 8, 9 et 10 mai, sous le thème *Do* it together, car «faire soi-même, c'est bien, faire ensemble, c'est mieuxl», les Journées des alterna-tives urbaines (JAU) vont proposer un foisonnement d'activités dans le quartier du Vallon, à

Lausanne «Le but de cet événement est de rendre visibles les innovations sociales actuelles et futures pour nos villes et nos territoires», explique Jérémie Schaeli, le cooordinateur des ces Journées. Dans la foulée, il s'agira donc de tenter de répondre à toute une série de questions ayant pour centre la ville et son développement autour d'une quinzaine d'ateliers pratiques, onze tables rondes et des conférences. Ces Journées seront aussi l'occa

sion de fermer temporairement la place du Nord, avant sa prochaine fermeture définitive au trafic, pour stimuler une réflexion collective sur les futurs aménagements que le quartier souhaitera y réaliser. Des animations musicales et scéniques complèteront l'événement. Enfin dans l'idée de renverser la logique commerciale et consommatrice de la plupart des festivals actuels, tous les repas seront offerts à prix libre. Et le public sera encouragé à participer à... cuisi-ner! L'inscription au vendredi 8 mai, journée de rencontres spécialisées, est elle aussi assortie d'une participation financière libre. PK

Do it together, Journées des alternative urbaines , 8, 9 et 10 mai, Théâtre 2.21 et autres lieux du quartier du Vallon à Lausanne



